



Международная климатическая сеть Climate Action Network

Позиция по достижению общих показателей снижения глобальных выбросов согласно Статьи 6 Парижского соглашения

октябрь 2019

Международная климатическая сеть (CAN) является крупнейшей в мире сетью организаций гражданского общества, работающих вместе, чтобы стимулировать принятие правительствами мер, направленных на решение проблемы изменения климата. Сеть насчитывает свыше 1300 членов в более чем 120 странах.

www.climatenetwork.org

В контексте текущих переговоров касательно создания новых углеродных рынков согласно Статье 6 Парижского соглашения, CAN-I всецело поддерживает необходимость подобного механизма для достижения реального сокращения общемировых выбросов. В рамках Киотского протокола углеродные рынки функционировали согласно логике игры с нулевой суммой, при которой, теоретически и в безупречно работающей системе¹, выбросы развитых стран компенсировались за счет сокращения выбросов развивающихся стран. Ввиду необходимости активизации мер, противодействующих изменению климата, такой механизм недостаточно эффективный.

Для достижения реального сокращения общемировых выбросов новый рыночный механизм, созданный в рамках Парижского соглашения, должен способствовать сокращению выбросов, которые не будут использованы ни одной другой стороной для компенсации выбросов где-то в другом месте.

¹ Углеродные рынки, созданные в рамках Киотского протокола (Механизм чистого развития, Совместная реализация и Международная торговля квотами на выбросы) связаны с серьезными недостатками, которые здесь не обсуждаются. Более подробную информацию о позиции CAN-I относительно переноса углеродных рынков накануне 2020 года в Парижское соглашение можно найти в [Ежегодном программном документе CAN](#).

Это значит, что ни одна страна, компания или индивид не отвечает единолично за такие сокращения выбросов в отношении любого вида целей.

Для реализации этого, **CAN-I поддерживает принятие автоматической частичной ставки аннулирования** согласно Статьи 6 Парижского соглашения, согласно которой часть выбросов в рамках этого механизма может быть аннулирована, а основные сокращения выбросов не будут "принадлежать" ни одной стороне. Чтобы достичь этого, страна-продавец должна применять соответствующие изменения для всего объема сокращений выбросов, достигнутого в рамках проекта согласно Статье 6, но лишь часть этих сокращений выбросов могут запрашиваться страной-покупателем (или любым другим покупателем).

Аннулирование возможно либо во время выдачи кредитов за достигнутые сокращения, либо в момент первой передачи.

CAN-I поддерживает принятие автоматической частичной ставки аннулирования, поскольку такая норма повысит объем достигнутых сокращений выбросов, а также количество реализованных проектов. Эти проекты – большинство которых скорее всего будут реализованы в развивающихся странах – могут одновременно нести пользу климату и помогать развивающимся странам благодаря передачи технологий и развития потенциала в реализации проектов по смягчению последствий изменения климата. Анализ Schneider & Warnecke (2019) говорит о том, что принимающие страны получают выгоды в большинстве сценариев предложения/спроса с автоматической ставкой аннулирования.

В конце концов, CAN-I настаивает на том, что механизм частичного автоматического аннулирования должен включать соблюдение строгих критериев целостности окружающей среды, в том числе при определении исходных условий и методологии. Частичное автоматическое аннулирование ни в коем случае не должно служить основанием для компенсации отсутствия экологической целостности единиц.

Литература

Schneider & Warnecke (2019): *"How could the concept of an "overall mitigation in global emissions" (OMGE) be operationalized under the Paris Agreement*